

# *Funktionell specifikation av asfalt för högbelastade flygfältsbeläggningar*

## **Bakgrund**

Ökad trafik och tyngre flygplan har lett till allt högre krav på flygfältens asfaltbeläggningar. Kraven formuleras ofta som tekniska krav på stenmaterial och bindemedel, men det har på senare tid blivit allt vanligare att istället ställa funktionella krav på den färdiga beläggningen. En del arbeten utförs även som rena funktionsentreprenader där entreprenören ansvarar för att produkten uppfyller ställda krav på funktionella egenskaper. Fortfarande återstår dock en hel del utvecklingsarbete när det gäller upprättande av kravspecifikationer, och i detta arbete är det av största vikt att samverkan sker på bred basis med deltagande från beställare, leverantörer och entreprenörer.

## **Syfte**

Avsikten med projektet har varit att ta fram arbetsrecept och utvärdera olika polymerbitumen samt att om möjligt se nyttan av vidhäftningsmedel i kombination med de olika bindemedlen. Det kortsiktiga syftet var att utveckla bindemedelsspecifikationer för upphandlingen av beläggningar på bana 3 vid Arlanda samt att få ett underlag för receptframtagningen. På lite längre sikt syftar projektet till att bidra till upprättandet av en arbetsbeskrivning för flygplatsbeläggningar med krav på bindemedel och asfaltmassor.

## **Genomförande**

Med bidrag från SBUF har arbetet utförts av Skanska Asfalt och Betong, Vägtekniskt Centrum Nord, i samarbete med VTI, Luftfartsverket, Elf, Nynäs, Shell och Akzo Nobel.

Projektet har omfattat undersökningar i laboratorium samt fältstudier av ca 150 meter långa testytor lagda i samband med byggandet av Ramp Rudolf på Arlanda. De fyra bindemedels-

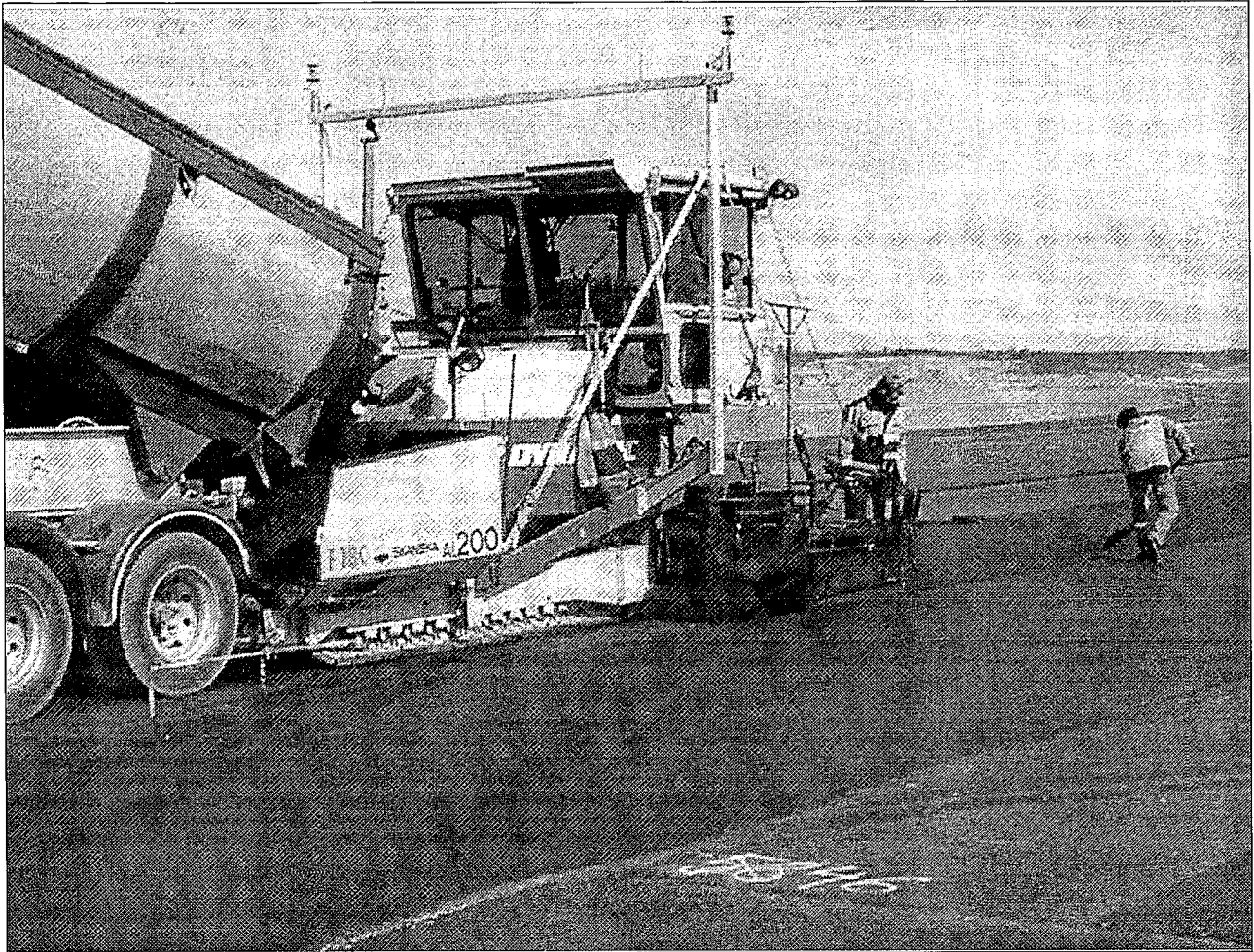
typer i beläggningen ABT16 som utvärderades var

- B85 (referens),
- T85-98, polymermodifierat bitumen från Nynäs,
- Mexphalte FuelSafe, polymermodifierat bindemedel från Shell, samt
- Styrelf 26/2D, polymermodifierat bindemedel från Elf.

## **Resultat**

Projektrapporten behandlar främst utförandet av de fullskaliga testytorna. Rapporten redovisar även en del funktionella testresultat från de olika delsträckorna, men merparten av laboratorieundersökningarna redovisas i VTI-notat 73-1999, Polymermodifierade slitlagerbeläggningar på Arlanda Ramp Rudolf.

Enligt de slutsatser som presenteras i rapporten blev provläggningen mycket lyckad. Framtagna arbetsrecept fungerade tillfredsställande och en väl fungerande projektorganisation och ett noggrant förarbete ledde till att både tillverkning och utläggning av de olika beläggningarna fungerade bra. De laboratorieresultat som framkom i försöket låg i stor utsträckning till grund för valet av bindemedelstyp på Arlandas bana 3.



*Utläggning av provbeläggningar på Arlanda Ramp Rudolf*

**Ytterligare information lämnas av**  
Kenneth Olsson, Skanska Asfalt och  
Betong, Vägtekniskt Centrum Nord,  
tel 08-605 73 15.

Rapporten **Funktionell specifikation av  
asfalt för högbelastade flygfältsbeläg-  
ningar – utförandet av provsträckor på  
Arlanda Ramp Rudolf** (av Rolf Lind-  
ström, Lars Jansson och Kenneth Olsson,  
27 sidor inkl bilagor, pris exkl. moms 30  
kr) kan beställas från Skanska Asfalt och  
Betong, Vägtekniskt Centrum Nord,  
tel 08-605 73 15, fax 08-605 94 73.